

Lighthouse keepers and Legends of the Great Bird Rocks

Bird Rock lies approximately 21 miles northeast of Grosse Ile, Magdalen Islands, adjacent to a shipping lane for vessels entering the Gulf of St. Lawrence. It is nothing more than a block of sand stone that rises approximately 100 feet out of the sea. During Cartier's first voyage in June 1534, he named the Great Bird Rocks the Isle-aux-Margaux. At the time of discovery, Bird Rock was composed of three islands. These rocks have since been eroded by the wrath of the ocean. The water surrounding the Bird Rocks is shoal and has hidden reefs. Bird Rock is a refuge for colonies of aquatic and migrating birds and was so named for all the species that have always nested there. The Government of Quebec under the migratory bird convention act declared the island a bird sanctuary in 1920. Bird Rock has had an evil reputation as ship killers, and indeed they did witness a fair number of wrecks. The only access to this island is by boat or helicopter. At one time, a long staircase allowed people to climb to the top of the island, but it has long since been removed by the elements of nature.

In 1870, the Dominion Government had a lighthouse erected on Bird Rock. John Page did the architecture of the building, and a certain Mr. Fraser built it. This was a very strenuous task as materials were brought up upon a small-unsheltered beach, and then lifted up cliffs as steep as a wall. The lighthouse became operational on September 20, 1870. The 30 foot high building was equipped with a fixed white light that could be seen for over 21 miles. As a fog signal, a cannon would be fired every half hour when needed. It was necessary that the lighthouse be manned year round. It was an arduous task and time spent there was very long and lonely. Mr. Guitté, the first lighthouse keeper, resigned within 18 months. His successor, George Preston, experienced isolation for a year and was then removed in a state of "mental disequilibria".

Late in 1873, the task fell to Patrick Whalen, who lived on the rock with his wife and family, and an assistant, John Pigeon. Whalen stayed for seven years and on April 8, 1880, Whalen, his son and Pigeon ventured out to hunt seal leaving Mrs. Whalen alone. Unexpectedly, the weather turned against them. Pigeon managed to return to the lighthouse with only frozen feet, but unfortunately Whalen and his son died on the ice floes. Pigeon kept the light until help came a month later.

It was following this event that the government linked the lighthouse with Brion Island by an underwater telegraph cable, but the cable was often broken and in need of repairs. It never seemed to be working when it was most needed, and it was removed in 1890.

The next keeper, Charles Chiasson and his family, arrived at Bird Rock July 25, 1880. On August 13, 1881, Chiasson, his 7 year old son, Sirice and Paul Chenell (a farmer of Brion Island), were killed in an explosion. Chiasson was demonstrating the use of the cannon and tragically forgot to close the lid on the powder barrel before discharging the gun. When

a spark landed in the keg all three were killed as a result of the blast. Following this, Angus Ross, assisted by Téléphore Turbide, took over operations at the rock.

In 1883, the lighthouse was installed with hexagonal lighting.

Angus Campbell then replaced Ross in 1886 for a short period until Jean Turbide took over in 1887. In 1891 the signal cannon exploded and his assistant, Téléphore Turbide, had his hand removed in the blast. As the underwater cable had since been removed, he suffered for two days before a passing fishing vessel noticed signals for help.

Arsène Turbide followed as what was intended to be a temporary keeper, but he spent the winter of 1896 – 97 on the rock with his wife, son and an assistant, Damien Cormier. On March 7, 1897, the three went seal hunting and accidentally were cast adrift on the ice. Turbide spent three days walking on the ice before arriving some 60 miles from Bird Rock at Cape Breton, Nova Scotia. His son, Charles and Cormier died of exposure the first night. Unfortunately, Arsène lived only 15 days longer and died in Cape Breton. Meanwhile, Cormier's wife, Anne (Bourgeois) was said to have left Bird Rock with other seal hunters passing by en route to Havre-aux-Maisons.

In May 1897, Pierre Bourque took the job as lighthouse keeper and held the post until 1905. One of his assistants was injured during another cannon explosion in June 1897. This was the last mishap with the fatal gun; it was replaced in 1907 with a regular fog whistle. Today, this cannon may be viewed at the islands' Musée de la Mer in Amherst.

In 1904, the lighthouse was equipped with a revolving light.

The nomination of a new lighthouse keeper went to the son of Pierre Bourque; and on November 15, 1906, Wilfrid Bourque relieved his father as lighthouse keeper. In a letter dated 1909 to the office of Marine À Québec, Wilfrid wrote of the many tragedies that had occurred at Bird Rock and of the urgency in the keepers and their families need to communicate with the main island. The letter was given no immediate action and on March 11, 1911, Bourque was found dead on the ice at the very foot of the great Bird Rock. It was eight days before the remaining residents were rescued. It wasn't until 1932 that a radio telegram direct line was installed between Bird Rock and the Marconi station (1911) in Grindstone providing better communication.

Elphège Bourque, nephew of Wilfrid, took over as lighthouse keeper in 1912. In November of 1922, the drinking water supply became poisoned. As a result of this, two men, Albin Bourque, brother of Elphège and Philius Richard, an assistant died.

It was 1938 when Marc Richard became lighthouse keeper. He held the post until 1943. During his term as keeper on August 20, 1939, ten days

after war had been declared, he received a surprise visit by United States President, Franklin D. Roosevelt, onboard a passing warship. In 1944, Alfred Arseneau then replaced Richard at Bird Rock.

Not until 1955 did the lighthouse keeper change hands again. This time Évé Leblanc held the post until 1959. It is interesting to note that Leblanc made sure with the material necessary that his children obtained an education while stationed at Bird Rock at that time. Antoine Éloquin of Grand Entry replaced Leblanc until 1962.

The last of appointed lighthouse keepers was Daniel K. McLean. His stint at the great Bird Rocks lasted from 1962 until automation of the light in 1987.

There are many legends documented, but discrepancies with dates and names have been detected. Over the years, many assistants and relief men also stayed at Bird Rock, but as yet, we do not have a complete list.

Lighthouse keepers

1870 – 1872	Guitté
1872 – 1873	George Preston
1873 – 1880	Patrick Whalen
1881 - 1886	Angus Ross
1883	Installed with hexagonal lighting
1886 – 1887	Angus Campbell
1887 – 1896	Jean Turbide
1896 – 1897	Arsène Turbide
1897 – 1905	Pierre Bourque
1904	Equipped with a revolving light
1906 - 1911	Wilfrid Bourque
1907	Regular fog whistle replaced the cannon
1912 – 1938	Elphège Bourque
1938 - 1943	Marc Richard
1944 - 1955	Alfred Arseneau
1955 – 1959	Évé Leblanc
1959 - 1962	Antoine Eloquin
1962 – 1987	Daniel K. McLean
1987	Automation

Philip Quinn – Relief man

James McLean – Relief man

LES GARDIENS DE PHARE ET LÉGENDES DU ROCHER AUX OISEAUX

Le Rocher aux Oiseaux est situé à 21 miles, au Nord-Est de Grosse-Île, et près d'une voie de passage des navires marchands entrant dans le Golfe Saint-Laurent. Le Rocher n'est rien de plus qu'un bloc de grès rouge émergeant de la mer à une hauteur de 100 pieds.

Au cours de son premier voyage, en juin 1534, Jacques Cartier nomma ce rocher « Isle aux Margaux ». Il s'agissait alors d'un petit archipel de trois îles, qui fut, depuis, érodé par les marées. Les eaux entourant le Rocher sont peu profondes et cachent un certain nombre de récifs.

De nombreuses colonies d'oiseaux aquatiques et migrateurs se réfugient sur ce rocher, qui doit également son nouveau nom « Rocher aux Oiseaux » aux diverses espèces de volatiles qui y nichent depuis toujours. En 1920, le Rocher fut déclaré sanctuaire d'oiseaux par le gouvernement provincial, selon la convention sur les oiseaux migrateurs.

Réputé, de façon légendaire, être maudit pour les marins et leur embarcation, le Rocher aux Oiseaux a en effet été témoin d'un grand nombre de naufrages.

On ne peut accéder à ce rocher qu'en bateau ou par hélicoptère. Il y a déjà eu un long escalier permettant d'escalader la haute falaise menant au sommet du rocher, mais il a depuis été arraché par les éléments déchaînés de la nature.

En 1870, le gouvernement fédéral érigea un phare sur le Rocher aux Oiseaux. Ce phare fut construit par un certain M. Fraser, selon les plans de l'architecte M. John Page. Le travail fut très éreintant car le matériel était débarqué sur une plage sans abri et devait être monté en haut d'une falaise aussi abrupte qu'un mur.

Le phare devint opérationnel le 20 septembre 1870. D'une hauteur de 30 pieds, la construction possédait une lumière blanche fixe, pouvant être aperçue à 21 miles. Au besoin, un canon était utilisé toutes les demi-heures, comme signal lors de brouillard. Le phare était nécessairement en fonction toute l'année. Évidemment, pour monsieur Guitté, le premier homme à effectuer la tâche ardue de gardien, le temps devait être long, et sa solitude dura pendant 18 mois. M. George Preston vint ensuite prendre sa relève pendant une année, mais lorsqu'il quitta, il était en état de déséquilibre mental.

Plus tard, en 1873, cette tâche fut acquittée par Patrick Whalen, qui vécut au Rocher aux Oiseaux avec sa femme et sa famille, ainsi qu'un assistant, monsieur John Pigeon, pendant sept ans. Le 8 avril 1880, M. Whalen et son fils, ainsi que M. Pigeon, s'aventurèrent à la chasse au phoque, laissant l'épouse de M. Whalen seule. Malheureusement, les colères de mère nature leur furent fatales. M. Whalen et son fils périrent sur la banquise, alors que M. Pigeon parvint à rejoindre le phare avec seulement des engelures aux pieds. Ce dernier garda le phare jusqu'à ce que de l'aide arrive, un mois plus tard.

Suite à cet événement, le gouvernement décida de relier le phare avec l'Île Brion par un câble télégraphique, mais le câble se brisait souvent et nécessitait réparation. Le système semblait ne jamais fonctionner au moment opportun, il fut donc démantelé en 1890.

Le prochain gardien fut Charles Chiasson, il arriva au Rocher aux Oiseaux le 25 juillet 1880, avec sa famille. Le 13 août 1881, une explosion tua M. Chiasson, ainsi que son fils de 7 ans, Sirice, et Paul Chenell, un fermier de l'Île Brion. L'accident survint alors que M. Chiasson leur démontrait le fonctionnement du canon et qu'il avait oublié de refermer le couvercle du baril de poudre avant de tirer. Tragiquement, une étincelle atteignit le baril et tous trois furent tués par le souffle de l'explosion. Suite à cela, Angus Ross, assisté de Téléphore Turbide, prit la relève en tant que gardien du phare du Rocher aux Oiseaux. Puis, en 1883, on installa un éclairage hexagonal au phare.

C'est ensuite Angus Campbell qui succéda à M. Ross, en 1886, pour une courte période. Il fut suivi de Jean Turbide, en 1887. Un autre accident arriva, en 1891, alors que l'assistant de M. Turbide, Téléphore Turbide, perdit la main dans l'explosion du canon. Comme le câble sous-marin avait été retiré, il dut attendre deux jours dans la souffrance avant qu'un pêcheur remarque le signal d'appel à l'aide.

Par la suite, Arsène Turbide devint gardien, s'attendant à y rester seulement temporairement, mais il y passa tout l'hiver 1896-97, avec sa femme et son fils, ainsi que son assistant, Damien Cormier. Le 7 mars 1897, les trois hommes partirent à la chasse au loup-marin, mais ils furent emportés par les glaces. M. Turbide marcha pendant trois longs jours sur les glaces, avant d'arriver à quelque 60 miles du Rocher aux Oiseaux, soit au Cap Breton, en Nouvelle-Écosse. Malheureusement, son fils, Charles, et monsieur Cormier moururent de froid dès la première nuit. Malencontreusement, Arsène Turbide ne survécut que 15 jours de plus au Cap Breton. On raconte que pendant ce temps, l'épouse de Damien Cormier, Anne Bourgeois, aurait laissé le Rocher aux Oiseaux avec d'autres chasseurs de phoques passant par là, en route vers le Havre-aux-Maisons.

En mai 1897, c'est Pierre Bourque qui prit les commandes au phare, et ce, jusqu'à 1905. Un de ses assistants fut blessé lors d'une autre explosion du canon, en juin 1897. Heureusement, il s'agissait là du dernier accident causé par ce canon puisqu'il a été remplacé, en 1907, par un signal de brume régulier. Aujourd'hui, le canon est exposé au Musée de la Mer, à Havre-Aubert.

En 1904, le phare fut équipé d'une lumière rotative.

Le fils de Pierre Bourque, Wilfrid, fut ensuite nommé au titre de gardien de phare, le 15 novembre 1906. Dans une lettre datée de 1909, Wilfrid écrit au bureau de la Marine, à Québec, à propos des nombreuses tragédies survenues au Rocher aux Oiseaux, et de l'urgence d'établir une communication avec le reste des Îles-de-la-Madeleine. Suite à cela, aucune action ne fut posée, et monsieur Bourque fut retrouvé mort, le 11 mars 1911, au pied de ce massif rocheux. Les autres résidents du Rocher durent attendre huit jours avant d'être secourus.

Ce n'est qu'en 1932 qu'un radio télégramme en ligne directe fut installé entre le Rocher aux Oiseaux et la station *Marconi* (Cap-aux-Meules – 1911), permettant ainsi une communication plus efficace.

Entre temps, Elphège Bourque, neveu de Wilfrid, devint le nouveau gardien, en 1912. Dix ans plus tard, en novembre, ses provisions d'eau potable devinrent contaminées, résultant en la mort de deux hommes : le frère d'Elphège, Albin, et un assistant, Philius Richard.

Puis, dès 1938, c'est Marc Richard qui occupa le poste jusqu'à 1943. Fait surprenant, le 20 août 1939, soit environ dix jours avant que la deuxième guerre mondiale ne soit déclarée, monsieur Richard reçut la visite du président des États-Unis, Franklin D. Roosevelt, passant à bord d'un navire de guerre.

Monsieur Richard fut remplacé en 1944 par Alfred Arseneau, qui y demeura onze ans. Effectivement, ce n'est qu'en 1955 que M. Évé Leblanc prit la relève, et ce, jusqu'en 1959. Il est intéressant de noter que monsieur Leblanc s'assura que ses enfants aient le matériel nécessaire afin de poursuivre leur éducation scolaire pendant leur séjour sur le Rocher. Par la suite, il fut remplacé par Antoine Éloquin, de Grande-Entrée, jusqu'en 1962.

Le tout dernier gardien de phare officiel fut Daniel K. McLean, en poste jusqu'à l'automatisation du phare, en 1987.

Plusieurs légendes concernant le Rocher aux Oiseaux furent documentées, mais certains écarts entre les dates ou les noms ont été détectés. Au fil des ans, plusieurs assistants et remplaçants ont également demeuré au Rocher aux Oiseaux, mais nous n'en avons pas la liste complète.